



Schleusensteuerungen von **clean-tek** eine sichere Lösung



Schleusensteuerung

clean-tek hat, in eigener Entwicklung, ein neues und verbessertes Schleusensteuersystem entwickelt. Dieses neue System ermöglicht dem Kunden unterschiedliche Optionen zur Schleusensteuerung. Das System wird komplett steckerfertig geliefert und erfüllt so die oft gestellten Anforderungen an Einfachheit und Austauschbarkeit.

Das **clean-tek** Schleusensteuerungssystem besteht aus einer Steuerung, welche je nach Version in der Lage ist 3, 5 oder 7 Türen gegeneinander zu verriegeln. Dies setzt voraus, dass eine Tür mit einer Schleusenfunktion ausgestattet ist, also mit mindestens einem elektr. Türöffner zur Verriegelung, sowie Ampelanzeigen zur Signalisierung über die Begehrbarkeit der Schleuse.

Die Schleuse kann aktiv oder passiv betrieben werden, d.h. entweder sind alle Türen stets verriegelt und werden per Anforderungstaste freigegeben (aktiv); oder es sind alle Türen stets offen und verriegeln erst dann gemäß Schleusenmatrix, wenn eine der Türen geöffnet wurde (passiv).

Ohne weiteren Aufwand ist es möglich folgende Optionen anzuschließen:

- Zutrittskontrolle 12V oder 24V: Die Zutrittskontrolle wird an die **clean-tek** Verteilerbox angeschlossen.
- Automatantriebe: Drehflügeltüre, Schiebetüre oder Rolltore welche über einen Automatantrieb verfügen, haben oftmals schon eine integrierte Schleusenfunktion. Dennoch ist es manchmal notwendig diese Türen mit unserer Schleusenfunktion zu kombinieren.
- Ampelanzeigen und elektr. Türöffner sind austauschbar und können auch mit anderen Elementen realisiert werden. So passt sich unser System Ihrem an.
- Not-Aus: Gewisse Türen unterstehen der Anforderung eines Fluchtwegs bzw. eines Rettungswegs. Zur Sicherheit des Nutzers kann eine Not-Aus Schlagtaste an der Tür oder im Reinraum angebracht werden, zur Stromlosschaltung des Schleusensteuerungssystems. Dies setzt jedoch ein Not-Aus Steuerungsmodul voraus.
- Potentialfreier Kontakt zum Einfrieren der Volumenstromregler (um Druckstöße zu vermeiden).
- Alle Varianten sind miteinander kombinierbar. So entstehen insgesamt 13 verschiedene Konzepte für eine einzelne Tür, um diese in das Schleusenkonzept einzubinden



Steuerungskonzept in Kombination mit dem **clean-tek** Materialdurchreiche



Technische Daten

Verteilerbox

Jede Türe benötigt eine Verteilerbox. An die Verteilerbox können folgende Bauteile angeschlossen werden:

- Ampel-Anzeige rot/grün – 2 Stück
- Elektr. Türöffner (Ruhestrom oder Arbeitsstrom) – 1 Stück
- Anforderungstaste/Zutrittskontrolle – 2 Stück
- Türstatus (lässt sich mittels Jumper invertieren)

Von der Verteilerbox wird an die Schleusensteuerung angeschlossen.

Schleusensteuerung

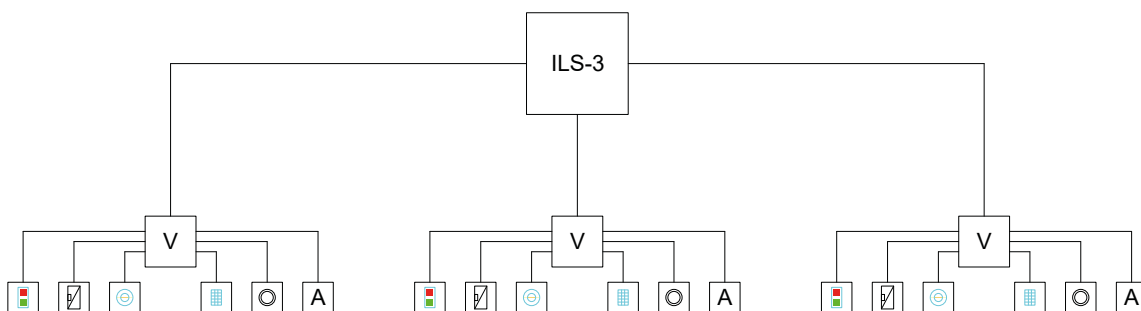
Die Steuerung gibt es im Standard, 3, 5 oder 7 Türen. Größere und kleinere Schleusen lassen sich auf Anfrage ebenfalls ansteuern und realisieren.






- Die Schleusenmatrix wird per DIP Schalter konfiguriert.
- Die Recoveryzeit lässt sich per DIP Schalter in Stufen einstellen 5 sek, 10 sek, 30 sek, 60 sek, 180 sek. (min. 5 sek, max. 285 sek.)

- Der Türstatus lässt sich an der Schleusensteuerung abgreifen.
- Die Schleusensteuerung verfügt über einen sicheren Kontakt zur Abschaltung über die Brandmeldeanlage
- Die Schleusensteuerung verfügt über ein Relais für Alarmmeldungen, 250 VAC. Der Alarm wird ausgelöst, wenn:
 - Not-Aus betätigt wurde (per Jumper abstellbar)
 - Wenn die Schleusenmatrix nicht eingehalten wurde (per Jumper abstellbar)
- Der Alarm lässt sich per Eingangskontakt quittieren (geschickt für BMS, oder Quittierung per Taster, oder Quittierung per Kabelbrücke)

Not-Aus

Die Schleusensteuerung lässt sich per Not-Aus Schlagtaster deaktivieren. Dazu wird ein separates Modul an die Schleusensteuerung angebunden. Die Not-Aus Funktion ist nur gewährleistet, wenn Ruhestrom-Türöffner eingesetzt werden.



	Ampelanzeige		Anforderungstaste
	Elektrischer Türöffner	A	Automatiktüre
	Not-Aus Pilztaster	V	Verteilerbox
	Zutrittskontrolle	ILS-3	Schleusensteuerung